

均衡实力派！深蓝S05 620Ultra纯电版：大空间+长续航，真香！

来源：翁怡君 发布时间：2025-11-13 00:41:05

近年来，12-15万价格区间的家用纯电SUV市场，已经卷出了新高度。消费者不再满足“将就”的出行体验，而是追求既能轻松应对日常通勤，又能胜任周末出游和短途自驾的主力车型。深蓝汽车敏锐捕捉到这一市场需求，适时推出S05长续航版系列，包含620Plus、620Max和620Ultra三款车型，12.99万-14.99万元的亲民定价配合CLTC工况下620公里的超长续航，较前代车型提升110公里。再加上全系标配的3C超充技术，让续航焦虑成为过去式。接下来，我们就以深蓝S05(图片|配置|询价) 2026款620Ultra纯电版为例，通过试驾体验，一起揭开这款车型的真实面纱。

动力悬挂：超长续航+3C超充，跨省出行也从容

深蓝S05(品技术)自去年10月上市以来，凭借越级的配置和性价比，迅速赢得全球消费者的青睐，同时也收到大量用户希望增加续航的反馈，这次推出的深蓝S05(用车口碑)长续航版就是针对这些需求升级而来。其中，深蓝S05 620Ultra纯电版，配备宁德时代68.82kWh磷酸铁锂电池包，CLTC标准下续航里程达到620公里，常温续航达成率高达95%。这意味着日常通勤完全能做到一周一充，即便是周末的跨城短途出行也无需频繁充电。相比市面上一些续航虚标的车型，深蓝S05算是给大家吃了颗定心丸。补能效率同样出色，支持3C超充技术，电量从30%充至80%仅需15分钟（约补充300km续航），配合低温环境下的脉冲加热技术，-30℃时充电效率仍能提升15%，解决北方用户冬季补能慢的困扰。



动力配置延续深蓝品牌的高效基因，后置单电机布局带来200kW（272马力）最大功率和320N·m峰值扭矩，官方0-100km/h加速6.48秒。实际驾驶中，电机响应直接线性，无论是红绿灯起步还是高速超车，都能提供充沛的动力支持。后驱设计配合电动车单速变速箱的平顺特性，城市拥堵路段频繁启停也没有顿挫感，同时提供运动、标准舒适、ECO 经济和个性化四种驾驶模式，其中ECO模式下能耗控制更优，适合拥堵路段；运动模式则释放全部动力储备，满足偶尔的驾驶激情。值得一提的是，整车隔音表现优异，高速行驶时风噪和路噪抑制到位，车内交谈时无需刻意提高音量。

底盘悬挂的调校明显偏向家庭舒适取向，前麦弗逊式+后五连杆独立悬架的组合，能高效过滤路面细碎颠簸，过减速带时冲击柔和，后排乘客不易感到弹跳。得益于CTV电池车身一体化技术带来的低重心优势，车辆在高速巡航和弯道中表现出良好的稳定性。不过快速过急弯时仍会有些许侧倾，毕竟这不是运动调校的车型，但日常通勤或乡间坑洼路段行驶时，底盘整体感强，松散异响控制得当，兼顾了家庭用户对舒适与稳定的双重需求。另外，车辆还支持 6kW V2L 对外放电功能，露营时能同时给多个户外设备供电，像电烤炉、咖啡机、照明灯这些都能直接用，轻松满足户外用电需求。

辅助安全：操作便捷，出行更安心

辅助驾驶不用花里胡哨，实用好用才是关键。深蓝S05 620Ultra纯电版的辅助驾驶以“实用主义”为核心，搭载DEEPAL AD PRO系统，硬件上配备5个车外摄像头、1个车内摄像头、5个毫米波雷达和12个超声波雷达，提供全方位的感知能力，非常贴合家庭日常用车的高频场景。比如，高速路段能自动跟车并小幅调整方向盘，弯道轨迹自然，不会出现“画龙”现象；堵车时跟车距离控制合理，刹车力度柔和，家人坐在后排也不会因频繁制动感到不适。特别实用的是远程泊车和50米循迹倒车功能，在老旧小区遇到错车困难的情况，系统能精准沿原路倒回，轻松化解尴尬局面。不过系统对加塞车辆的响应稍显保守，偶尔会触发不必要的预警，但主动刹车介入时机合理，遇到“鬼探头”也能及时刹停，避免危险情况发生。



被动安全上，车身采用78%高强度钢铝混合结构，关键部位钢材强度达1700MPa，车身扭转刚度为35000N·m/deg，结构稳固性较好。电池安全同样可靠，搭载宁德时代电芯并采用金钟罩防护技术，通过了针刺、挤压等严苛测试，热失控时能在毫秒级切断高压电源。更有11大安全预警系统和6大安全辅助系统，包括盲区监测预警和紧急车道保持等功能，全方位守护行车安全。

从日常家用场景看，这套系统的亮点在于“无感化”体验。比如DMS疲劳监测通过摄像头识别打哈欠或闭眼动作，提醒方式从轻微震动座椅到播放激昂音乐逐步升级，比单纯的声言警报更人性化。540°透明底盘在窄路会车时能清晰显示车轮位置，避免轮毂刮擦路肩；而雨天自动触发的后视镜加热和雨量感应雨刷，省去了手动操作的麻烦。



内饰：智能客厅，打造惬意驾乘体验

在新能源时代，虽然不能用“冰箱、彩电、大沙发”来评判一辆车的好坏，但配置丰富

的座舱，确实能让用车体验更上一层楼。深蓝S05 620Ultra纯电版的内饰以“科技感”和“家庭舒适”为核心，环抱式智慧飞行舱布局搭配热浪橙/星岩灰等配色方案，既时尚又温馨。15.4英寸2.5K悬浮式中控屏支持左右15°旋转，搭载高通骁龙8155芯片和Deepal OS 3.1系统，操作流畅度接近平板电脑，切换任务时基本没有卡顿现象；AR-HUD抬头显示将车速、导航箭头和车道线投射至前风挡，行驶时无需低头看屏幕，大幅提升专注度。接入AI大模型后的语音助手更聪明，支持四音区精准识别，无需唤醒词就能实现连续对话。无论是“导航到最近的商场”这样的明确指令，还是“我有点冷”这样的模糊表达，它都能秒懂并联动调节空调、开关车窗、开启座椅加热等，真正做到动口不动手。系统还支持OTA远程升级和华为HiCar/Carlink互联，确保智能体验与时俱进。

娱乐系统同样令人惊喜，14个扬声器组成的天空声道音响系统，配合专业级调音，带来媲美音乐厅的听觉享受。创新的4音区无麦K歌功能让全家都能随时嗨唱，再也不用担心麦克风卫生问题。前排50W无线快充、64色律动氛围灯、多层隔音玻璃和车载空气净化器等贴心配置，从视觉、听觉到嗅觉，全方位提升驾乘品质，让每一次出行都变成享受。

智趣：4K云台相机+光影大灯，玩法更多样

深蓝S05 620Ultra纯电版的两大核心科技配置——DEEPAL 4K智趣云台相机和百万像素智趣光影大灯，算得上是15万级纯电SUV中的“社交神器”。试驾时，4K云台相机给我印象最深的是它的实用性：4800万像素、120°旋转角度和180°拍摄视野，配合电子防抖，无论是自驾途中突然遇到的晚霞，还是孩子在后排比“V”的瞬间，都能通过方向盘自定义键一键抓拍，2秒极速启动，完全不用分心掏手机。车机内置的AI剪辑模板还能自动生成带地理位置的旅行Vlog，露营时直接分享到社交平台，连我这种懒得修图的人都能轻松出片。而光影大灯更是全家人的“氛围组”，130万像素和120英寸投影画幅，在野外不仅能当露营电影院的幕布，还能通过手势控制投射节日图案，孩子玩得停不下来；实际驾驶中，它的窄路示宽和转向辅助光影提示比传统灯光更醒目，夜间山路会车时安全感拉满。这两项配置原本是20万级车型的卖点，但深蓝下放到15万价位，确实让家庭用户花小钱摸到了“科技与狠活”的边。

空间：宽敞自在，灵活多变

选择SUV时，空间表现往往是首要考虑因素，毕竟它要兼顾日常通勤、周末出游、长途旅行等多种用车场景。深蓝S05 620Ultra纯电版凭借4620/1900/1600mm车身尺寸和2880mm的轴距，直接越级到中型SUV水准。试驾时最让我惊讶的是后排腿部空间，同行身高181cm的朋友调整好坐姿后，膝部仍有超过两拳的余量，头部也不会感到压抑。加上地板纯平的设计，全家五口出行时没人需要蜷着腿坐。后备箱常规容积492L，采用双层设计，便于分类存放日常杂物和露营装备，还配备了一个159升的全封闭防水前备箱，可以轻松放下一个双肩背包和充电设备。中控台下方的镂空储物格刚好塞进老婆的随身手提包；双层扶手箱还带空调出风口，夏天冰饮料冬天热咖啡，这些小设计让日常用车便利性直接拉满。

空间灵活性同样是深蓝S05的杀手锏。后排座椅支持按比例放倒，形成一个纯平空间，铺上床垫秒变一张“星空大床”，无论是露营还是长途休息都特别方便。副驾驶的零重力座椅支持124度的大角度躺平，并配备了通风/加热/8点式按摩功能，长途行驶时能缓解乘坐疲劳。周末带孩子去郊外，大人在副驾享受按摩小憩，孩子们在后排自由玩耍，这种场景化体验在同价位车型里很难找到对手。

外观：共生美学，有颜更有料

深蓝S05 620Ultra纯电版的外观延续家族“共生美学”理念，一举斩获2025德国iF设计大奖。前脸采用半封闭式设计，上方细长的LED日间行车灯贯穿车头，下方自适应LED远近光灯隐藏在三角形面板内，搭配熏黑装饰件和主动闭合式进气格栅，既降低风阻系数，又提升了高速续航表现。试驾时我发现，这套灯组在夜间照明效果出色，尤其是自适应远近光切换反应灵敏，会车时无需手动操作，对家庭用户非常友好。

车身侧面，溜背造型配上无框车门和隐藏式门把手，看着就很有档次。平时车门解锁流畅，但冬季极低温时需要稍用力一些；C柱位置的“萤能环形灯”能显示充电状态、迎宾提示，增加了用车时的趣味性和仪式感。车尾的设计相对简洁，星羽贯穿式尾灯与发光LOGO的组合辨识度极高，夜间点亮后警示效果明显。后包围的熏黑装饰件和扰流板，给车辆增添了一些跨界风格。

细节上，1.9m²的揽星全景天幕带电动遮阳帘，不仅能让车内更敞亮，防晒效果也比普通天窗更好，夏天开车再也不怕晒头皮了。车身提供流光银、月晖白、苍穹黑等多种选择，其中荧月灰比较耐脏好打理。充电口位于车身右侧车尾，停车充电更方便。

横向对比

深蓝S05 620Ultra纯电版在同级15万级纯电SUV中，展现出均衡的产品力，与竞品相比，其620km的CLTC续航优于银河E5 610星舰版的610km和零跑C10 605激光雷达版的605km，而且3C超充技术（30%-80%电量15分钟）快于银河E5的20分钟。空间上，2880mm轴距和CTV车身一体化技术带来964mm后排腿部空间，比银河E5（2750mm轴距）和零跑C10（无前备箱）更宽敞，492L后备箱+159L前备箱的组合，也优于银河E5的461L单一后备箱。试驾时，副驾零重力座椅的124°躺平和后排纯平放倒设计，让全家露营更舒适，而银河E5的后排放倒后存在坡度。智能化方面，深蓝S05的15.4英寸向日葵屏+高通8155芯片与银河E5的配置相当，但6kW V2L对外放电（银河E5为3.3kW）和AR-HUD全息导航更贴合家庭户外需求。安全上，78%高强度钢铝车身和宁德时代电芯+金钟罩电池的组合，满足2025年新国标，与银河E5的防护水平相当，但CTV一体化设计提升了电池抗挤压能力。一句话，深蓝S05在续航真实性、空间灵活性和户外扩展性上略胜一筹，而竞品在部分细节配置上各有侧重，适合不同需求的家庭用户。

结论

综合来看，从三电系统、智能座舱，到安全配置和舒适性功能，深蓝S05 620Ultra纯电版几乎没有明显的短板。无论是三口之家日常使用，还是五口人长途出游，都能轻松应对。如果你正在这个预算区间选车，深蓝S05绝对值得重点考虑，建议亲自试驾一番，说不定会收获意想不到的惊喜。

HTML版本： [均衡实力派！深蓝S05 620Ultra纯电版：大空间+长续航，真香！](#)